

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΠΟΠΤΟΥ ΚΡΟΥΣΜΑΤΟΣ ΕΜΠΟΛΑ ΣΕ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΛΟΙΟ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΥΔΑΤΑ

Μιχαήλ Όθων, Σαπουνάς Σπύρος, Μανωλίδου
Ζαχαρούλα , Ευσταθίου Πάνος

3/11/2014: Πλοίο Ελληνικών
συμφερόντων απέπελυσε απο το
Κόνακρι της Γουϊνέας

17/4/2015: Δηλώθηκε στο ΕΚΕΠΥ
εμπύρετο κρούσμα με έναρξη
συμπτωμάτων στις 13/4/2015

MARITIME DECLARATION OF HEALTH

To be completed and submitted to the competent authorities by the masters of ships arriving from foreign ports..

Submitted at the port of Date.....
Name of ship or inland navigation vessel Registration/IMO N°.....
Arriving from Sailing to.....
(Nationality)(Flag of vessel).....
Master's name.....
Gross tonnage (ships)..... Tonnage (inland navigation vessels).....
Valid Sanitation Control Exemption/Control Certificate carried on board? Yes... No...
Issued at..... Date.....
Re-inspection required? Si... No...
Has ship/vessel visited an affected area identified by World Health Organization? Yes... No...
Port and date of visit.....
List ports of call from commencement of voyage with dates of departure, or within past thirty days, whichever is shorter:
.....
.....

Upon request of the competent authority at the port of arrival, list crew members, passengers or other persons who have joined ship/vessel since international voyage began or within past thirty days, whichever is shorter, including all ports/countries visited in this period (add additional names to the attached schedule):
1) Name..... joined from: 1)..... 2)..... 3).....
2) Name..... joined from: 1)..... 2)..... 3).....
3) Name..... joined from: 1)..... 2)..... 3).....
Number of crew members on board.....
Number of passengers on board.....

Health questions

- 1) Has any person died on board during the voyage otherwise than as a result of accident? Yes... No...
If yes, state particulars in attached schedule. Total n° of deaths.....
- 2) Is there on board or has there been during the international voyage any case of disease which you suspect to be of an infectious nature? Yes... No... If yes, state particulars unattached schedule.
- 3) Has the total number of ill passengers during the voyage been greater than normal/expected? Yes... No...
How many ill persons?.....
- 4) Is there any ill person on board? Yes... No... If yes, state particulars in attached schedule.
- 5) Was a medical practitioner consulted? Yes... No... If yes, state particulars of medical treatment or advice provided in attached schedule.
- 6) Are you aware of any condition on board which may lead to infection or spread of disease? Yes... No... If yes, state particulars in attached schedule.
- 7) Has a sanitary measure (e.g. quarantine, isolation, disinfection or decontamination) been applied on board? Yes... No... If yes, specify type, place and date.....

Άμεση κινητοποίηση των αρχών και με την συνδρομή του Λιμενικού Σώματος, εκπαιδευμένη υγειονομική ομάδα ξεκίνησε τη διαδικασία επιχειρησιακού σχεδιασμού και διαχείρισης του ύποπτου κρούσματος.



Οργάνωση σχεδίου διαχείρισης

- **Πληροφορία για πιθανό περιστατικό:** Τηλεφωνική επικοινωνία με το Κέντρο Επιχειρήσεων (ΕΚΕΠΥ) για εφαρμογή του σχεδιασμού αντιμετώπισης
- **Καθορισμός από το Κέντρο Επιχειρήσεων ότι το περιστατικό είναι "ύποπτο":** Ενημέρωση Κέντρου Επιχειρήσεων – Ενημέρωση ΚΕΕΛΠΝΟ, έναρξη ιχνηλάτησης των ατόμων που ήρθαν σε επαφή με τον πιθανό ασθενή – Ενημέρωση Διεύθυνσης Δημόσιας Υγιεινής υπουργείου Υγείας.
- **Εντολή από το ΕΚΕΠΥ για την ειδικού τύπου μεταφορά του "ύποπτου" περιστατικού από το ΕΚΑΒ στο νοσοκομείο αναφοράς:** Νοσοκομείο αναφοράς, ειδική πτέρυγα απομόνωσης – Λήψη κλινικού δείγματος και μεταφορά αυτού από το ΚΕΕΛΠΝΟ στο εργαστήριο αναφοράς – Επί αρνητικού, έξοδος από την ειδική πτέρυγα απομόνωσης για περαιτέρω αντιμετώπιση – Επί θετικού, είσοδος σε ειδικό θάλαμο θεραπείας νοσοκομείου αναφοράς – Σε περίπτωση θανάτου, διαχείριση βάσει των οδηγιών του ΚΕΕΛΠΝΟ.

Επιχειρησιακός σχεδιασμός ΕΚΕΠΥ

- Οργάνωση υγειονομικής ομάδας και υλικού
- Ενημέρωση εργαστηρίων και νοσοκομείου υποδοχής
- Προσέγγιση πλοίου – συνεργασία ΛιμενικούΣώματος
- Επικοινωνιακή διαχείριση



Ενέργειες επιχειρησιακής ομάδας

- Έλεγχος υλικού
- Μεταφορά με σκάφος του Λιμενικού στο πλοίο
- Εφαρμογή ατομικών μέτρων προστασίας
- Εξέταση ασθενούς και λήψη δειγμάτων αίματος και ούρων
- Απολύμανση και απόρριψη ρουχισμού και υλικών σε ειδικό σάκκο
- Επιστροφή στο λιμάνι και μεταφορά των δειγμάτων στο εργαστήριο καθώς και απόθεση του ειδικού σάκου για καταστροφή
- Ατομική «καραντίνα» μέχρι την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων
- Συνεχής επικοινωνία με συντονιστικό κέντρο ΕΚΕΠΥ για όλες τις ενέργειές μας, τις τυχόν παραλείψεις μας

1^η κρίση: Επικοινωνιακό

OUT LOUD
Ευτυχώς που έφυγαν οι γερμανοσοσιαλδες

www.protothema.gr

ΠΡΩΤΟΣΕΛΙΔΑ WEBTV ΕΚΔΟΣΗ ΚΥΡΙΑΚΗΣ BLOGS

ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΟΣΜΟΣ ΣΠΟΡ CAR + SPEED ΡΕΟΡΛΕ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ENGLISH ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ

PROTOTHEMA Ελλάδα

Δοκιμάζεται για πρώτη φορά το σχέδιο «αντι-Έμπολα»

Στον Πειραιά το πλοίο με το πιθανό κρούσμα Έμπολα

Μηνάς Τσαμπόπουλος, Παναγιώτα Καρλατήρα • 17/11/2014 • 14:59 • 17/11/2014 • 21:32 (υφδ) 40



318



13/10/2015 15:41:55

newsbeas

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

ΤΑΞΙΔΙ LIFESTYLE ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΥΤΟ ΜΟΤΟ ΣΥΝΤΑΓΕΣ ΓΥΝΑΙΚΑ ΥΓΕΙΑ

Συναγερμός στον Πειραιά για πιθανό κρούσμα Έμπολα

Σε επιφυλακή το ΚΕΕΛΠΝΟ

Εκτύπω

ΕΛΛΑΔΑ 15:51 • 17/11/2014



Στον Πειραιά το «Μάγδα Π» -Το πλοίο εξαιτίας του οποίου σήμανε συναγερμός για Εμπολα



Ελλάδα 17|11|2014 21:07



Στα ανοιχτά του λιμανιού του Πειραιά βρίσκεται το «Μάγδα Π», το πλοίο εξαιτίας του οποίου σήμανε συναγερμός για ύποπτο κρούσμα Εμπολα στο πλήρωμα. Το ΚΕΕΛΠΝΟ έχει ήδη βγάλει ανακοίνωση αναφέροντας πως δεν πρόκειται

Η ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΔΗΜΟΦΙΛΗ ΣΧΟΛΙΑ

...ς να παίρνει λιγότερες θερμίδες χ...
...ρετε» την ποσότητα της σοκολάτας...
...ώτε! 2 λεπτά πριν
...ερωνική επικοινωνία Τσίπρα-Αναστα...
...λεπτά πριν
...σραλίας: Επέζησε στην έραμο τριών...
...ρμηνία επί έξι μέρες, 28 λεπτά πριν
...ο δοκάτο της χαράς, 36 λεπτά πριν
...νιά» για δέκα με τόνο, 40 λεπτά πριν
...νία Κουκούρα: Συναγερμός για Εμπο...



Δευτέρα, 17 Νοεμβρίου 2014, 19:35

Δύο γιατροί του ΚΕΕΛΠΝΟ μεταβαίνουν αυτήν την ώρα με σκάφος του λιμενικού στο πλοίο Magda P | Και Έλληνες ανάμεσα στο πλήρωμα

Σε каранτίνα εμπορικό πλοίο στη ράδα του Πειραιά για πιθανό κρούσμα Έμπολα σε Φιλιππινέζο ναυτικό

ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

iefimerida ΕΛΛΑΔΑ

STORIES | ΠΟΛΙΤΙΚΗ | ΕΛΛΑΔΑ | ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ | ΚΟΣΜΟΣ | ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ | ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ

Συναγερμός για κρούσμα Εμπολα σε πλοίο που φτάνει στον Πειραιά



σε ακόμη



4,1852

η της γρίπης των Ευρώπης - Σε каранτίνα Ιλλανδία

Ελλάδα 17|11|2014 15:21



Συναγερμός έχει σημάνει στο λιμάνι του Πειραιά, καθώς έγινε γνωστό πως το απόγευμα αναμένεται να καταπλεύσει το εμπορικό πλοίο, με ελληνική σημαία, «Μάγδα Π», στο οποίο ένα μέλος του πληρώματος φέρεται να έχει συμπτώματα του ιού Έμπολα.



Ενέργειες:
Καθορισμός τοποθεσίας
συνάντησης και απόπλου της
επιχειρησιακής ομάδας
μακριά από τα φώτα της
δημοσιότητας και τις κάμερες

Ελεγχόμενες πληροφορίες
σχετικά με την διαδικασία
εξέτασης του περιστατικού
προς αποφυγή ενδεχόμενου
πανικού

Καθησυχασμός της κοινής
γνώμης με πρώτη ανακοίνωση
σχετικά με την εκτίμηση
της κατάστασης

Δύο γιατροί του ΚΕΕΛΠΝΟ μεταβαίνουν αυτήν την ώρα με σκάφος του λιμενικού στο πλοίο Magda P | Και Έλληνες ανάμεσα στο πλήρωμα

Στη ράδα του Πειραιά ανκοροβολημένο το "Magda P" -
Καθησυχαστική προς το παρόν η ανακοίνωση του
ΚΕΕΛΠΝΟ για τα περί Έμπολα



ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

● Διαβάστε ακόμη



17 Νοεμβρίου 2014, 19:35

Σε каранτίνα εμπορικό πλοίο στη
ράδα του Πειραιά για πιθανό
κορούσα Έμπολα σε φίλιπινέ7ο

Σε εμπορικό πλοίο ελληνικών συμφερόντων, το οποίο απέπλευσε στις
3-11-14 από το Κόνακρι της Γουϊνέας, δηλώθηκε στο ΚΕ.ΕΛ.Π.ΝΟ τα
Επιμερώματα της 17ης-11-14 εμπύρετο περιστατικό με έναρη πυρετού τη

2^η κρίση: Παραλείψεις πληρώματος

- Γάντια – μάσκα μόνο ο ιατρός του πλοίου
- Ασθενής μη απομονωμένος, με ανοιχτή πόρτα καμπίνας και άμεση πρόσβαση σε κεντρικό διάδρομο του πλοίου
- Συγκέντρωση σωματικών υγρών (ούρα) σε περίπου 20 μπουκάλια νερού τα οποία δεν ήταν όλα σφραγισμένα

Ενέργειες:

Συνεστήθη η χρήση γαντιών και μάσκας προς αποφυγή τυχόν επαφής με σωματικά υγρά του πάσχοντος καθώς και σφράγισμα του ιατρείου που είχε εξεταστεί αρχικά ο ασθενής.

Ταυτοποίηση των ατόμων του πληρώματος που είχαν έρθει σε επαφή με τον ασθενή όσο αυτός ήταν συμπτωματικός και καταγραφή τους από τον ιατρό του πλοίου

**3^η κρίση: Προστασία προσωπικής και
επαγγελματικής ζωής**

Ενέργειες:


Μη δημοσιοποίηση ατομικών στοιχείων (όνομα, ειδικότητα κτλ)

Ατομική καραντίνα μέχρι τα οριστικά αποτελέσματα

4^η κρίση: Δυσπιστία – Τρομολαγνεία - Αυθισβήτηση

Έμπολα: Μία αποτυχημένη "άσκηση προσομοίωσης"...

12.08.2014




ΔΙΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ  Google + 0  Share 104  Tweet

Είναι προφανές ότι στην πρώτη σοβαρή επιδημιολογική κρίση την οποία αντιμετώπισε η χώρα μας με αφορμή τον ιό Έμπολα, όλα πήγαν στραβά όσον αφορά την κρίσιμη λειτουργία της πολιτικής διαχείρισης των επικοινωνιακών παραμέτρων του θέματος.

Ας είμαστε εντελώς καλοπροαίρετοι και ας πούμε ότι επρόκειτο για μία αποτυχημένη παταγωγώς οιονεί "άσκηση προσομοίωσης", καθώς και ότι έχουν ε ήδη εξαχθεί τα πολύ αναγκαία συμπεράσματα από τους αρμοδίους.

Το σύστημα του υπουργείου Υγείας κατέρρευσε την περασμένη Παρασκευή 8 Αυγούστου και αυτό το γεγονός μόνον απογοήτευση και ανησυχία μπορεί να προκαλεί, καθώς, ούτως ή άλλως, η Ελλάδα δεν χαρακτηρίζεται ως πρωτοπόρος στην διαχείριση κρίσεων οποιουδήποτε τύπου...

Άλλο, όμως, είναι να γνωρίζει κανείς το βάθος της διοικητικής ανεπάρκειας της χώρας και άλλο να το ζει σε real time, όπως λένε και οι γιατροί...

ΔΙΑΔΩΣΤΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ  Google + 0  Share 104  Tweet 2

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ -ΣΥΜΒΑΙΝΕΙ ΤΩΡΑ! ΜΕΣΑ ΣΕ ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΠΟ ΚΑΙ ΑΠΑΡΧΑΙΩΜΕΝΟ ΧΩΡΟ ΚΑΝΟΥΝ ΑΣΚΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΜΠΟΛΑ- ΚΑΝΤΕ ΤΟΝ ΣΤΑΥΡΟ ΣΑΣ ΝΑ ΜΗ ΜΑΣ ΤΥΧΕΙ ΓΙΑΤΙ ΕΙΜΑΣΤΕ ΟΛΟΙ ΧΑΜΕΝΟΙ! (ΦΩΤΟΡΕΠΟΡΤΑΖ -

Ενέργειες:

Το θέμα είναι ότι αυτή η εκπαίδευση, η δεξιότητα και γνώσεις των εκπαιδευτών καθώς και η αρτιότητα των υλικών μαζί με την άσκηση ετοιμότητας των φορέων, μας κατέστησαν ικανούς να αντιμετωπίσουμε με απόλυτη επιτυχία ένα ύποπτο κρούσμα του Ιού Έμπολα, ώστε να μπορέσουμε και εμείς να γυρίσουμε στις οικογένειές μας, να προστατεύσουμε το Ελληνικό κράτος και να συνεχίσουμε να μπορούμε να κάνουμε το σταυρό μας

KEELPNO: “No Ebola” outbreak on-board the Magda P

A Filipino sailor was initially suspected to have been suffering from the lethal virus

Tuesday, November 18, 2014



[Tweet](#) 3 [Share](#) 2 [Like](#) 14

The Center of Disease Control and Prevention (KEELPNO) announced that after carrying out medical tests, it has determined that a Filipino sailor does not suffer from the Ebola virus after



COMMON
PROGRESS

COMPANIA NAVIERA S.A.
SHIPPING ENTERPRISES



Tel: +30 210 6175050
Fax: +30 210 6175067
Email: mgm@commonprogress.gr

44 Kifissias Ave.
4th Floor,
GR - 151 25 Maroussi
Athens, Greece

Our ref:

Your ref:

Date: 20/11/2014

Προς τον ΥΠΟΥΡΓΟ ΥΓΕΙΑΣ
κ. Μάκη Βορίδη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα επιστολή, εκ μέρους της εταιρίας μας Common Progress, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές ευχαριστίες μου για την αμέριστη συνδρομή των υπηρεσιών του Υπουργείου σας και συγκεκριμένα του Ε.Κ.Ε.Π.Υ. και ΚΕΕΛΠΝΟ, και ειδικά στους Διοικητές αυτών κ.κ. Ευσταθίου και Παπαδημητρίου αντίστοιχα, προς το πλοίο μας Magda P, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το μεγάλο πρόβλημα πιθανού κρούσματος ΕΜΠΟΛΑ σε μέλος του πληρώματος.

Η μεγάλη προθυμία και σοβαρότητα με την οποία αντιμετωπίστηκε το πρόβλημά μας ήταν καθοριστικά για την αίσια έκβαση αυτού του συμβάντος.

Επιπλέον, θα θέλαμε να τονίσουμε ότι από αντίστοιχο περιστατικό σε πλοίο μας στην αλλοδαπή, η αντιμετώπιση του συμβάντος στην χώρα μας παίρνει ΑΡΙΣΤΑ.

Ευχαριστούμε και πάλι για όλα,

Γιάννης Σιτηρόπουλος
Γενικός Διευθυντής